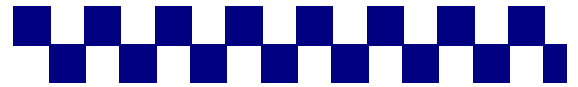




POLICÍA LOCAL

C/ Santa Teresa, 50 - 03560 El Campello - Alicante
Teléfono: 965 63 70 99 (4 líneas) – FAX 965 63 50 24
Email: policia@elcampello.org
EL CAMPELLO

UNIDAD DE TRAFICO Y TRANSPORTES



CAMPAÑA USO DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD UNOS SEGUNDOS QUE PUEDEN SALVARTE LA VIDA

La Policía Local de El Campello realizará del 8 al 15 de junio una campaña con el fin de potenciar el uso de los elementos de seguridad, con el objetivo de conseguir un mayor uso de los cinturones de seguridad, Sistemas de Retención Infantil (SRI) y cascos de protección homologados.

Se realizarán controles en distintos puntos del municipio y se denunciarán las infracciones detectadas en relación a estos elementos de seguridad. Se reforzará la actitud de uso del cinturón de seguridad, SRI y cascos de protección sobre conductores y pasajeros que SI lo utilizan.

Se inmovilizarán las motocicletas y ciclomotores de aquellos conductores que no lleven consigo un casco de protección homologado.

CINTURÓN DE SEGURIDAD

El cinturón de seguridad es el elemento de seguridad pasiva más importante, pese a ello todavía no está generalizado su uso entre los pasajeros de los vehículos.

Las consecuencias de NO usarlo en caso de accidente pueden ser las mismas en los conductores que en los pasajeros. No obstante la mayoría de los conductores y pasajeros delanteros SI utilizan el cinturón de seguridad mientras que la mayoría de los pasajeros de los asientos traseros NO lo utilizan.

No hay que olvidar que el cinturón salva vidas.



Es útil en cualquier tipo de trayecto, corto o largo, urbano o por carretera, en los asientos delanteros y en los traseros. Por ejemplo: un pasajero de unos 50 kilos de peso, que viaja en el asiento trasero de un vehículo a 50 km/h puede producir una fuerza de 3.000 kilos en su desplazamiento sobre el asiento delantero. En caso de accidente evitará los golpes que podrían dejar inconscientes a los ocupantes. En ciudad, a velocidades más reducidas el cinturón puede marcar la diferencia entre resultar herido o ileso. Dejar holguras en el cinturón mediante el uso de una pinza anula totalmente su eficacia. El air-bag no sustituye al cinturón. Es su complemento ideal, ya que ambos elementos están diseñados para trabajar juntos.

SRI (SISTEMAS DE RETENCION INFANTIL)

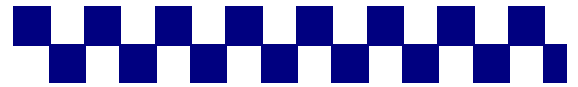
Diferentes estudios han demostrado que los sistemas de retención infantil (SRI) son un elemento de vital importancia para que los niños viajen seguros. Instaladas y colocadas correctamente evitan muchas de las muertes infantiles por accidentes de circulación. Asimismo, también reducen cerca de un 75% las lesiones graves producidas en colisiones. En ningún caso deben colocarse las sillas de seguridad en un asiento con air-bag y si el vehículo lo tiene estará desconectado. El air-bag supone un peligro para el bebé en caso de algún imprevisto, ya que al activarse podría causarle lesiones.



POLICÍA LOCAL

C/ Santa Teresa, 50 - 03560 El Campello - Alicante
 Teléfono: 965 63 70 99 (4 líneas) – FAX 965 63 50 24
 Email: policia@elcampello.org
EL CAMPELLO

UNIDAD DE TRAFICO Y TRANSPORTES

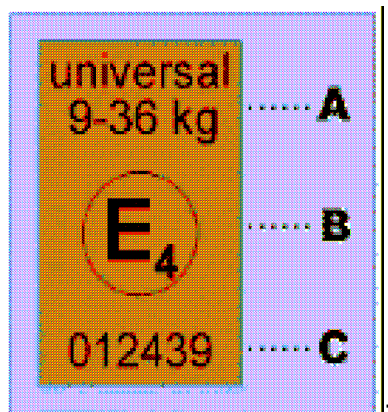


CAMPAÑA USO DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD UNOS SEGUNDOS QUE PUEDEN SALVARTE LA VIDA

Los **Sistemas de Retención Infantiles** se clasifican en cinco grupos. Esta clasificación atiende a las características sobre peso y talla del niño.

	GRUPO				
	0	0+	I	II	III
PESO	Hasta 10 kg	0 a 13 kg	9 a 18 kg	15 a 25 kg	22 a 35 kg
EDAD	Hasta 9 meses	Hasta 2 años	9 mes. a 3 años	3 a 6 años	6 a 12 años
TIPO DE DISPOSITIVO	Cuco de recién nacido. Silla-cesta de seguridad.	Silla en posición contraria al sentido de la marcha	Silla en posición contraria al sentido de la marcha Silla en sentido de la marcha	Asiento con ajuste de altura del cinturón de seguridad del vehículo Cojín elevador con respaldo	Cojín elevador Ajustador de altura del cinturón Cinturones especiales

Las sillas instaladas deben llevar una **etiqueta de homologación** como esta:



A. Categoría del dispositivo

Universal quiere decir que el dispositivo es válido para todos los vehículos.

9-36 Kg: Peso del bebé, a que se adecúa el dispositivo.

B. E4: La E mayúscula es el distintivo de homologación, y el número de subíndice se refiere al país que la ha otorgado.

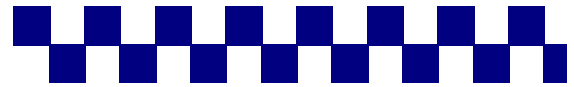
C. 012439: Es el número de identificación de la homologación.



POLICÍA LOCAL

C/ Santa Teresa, 50 - 03560 El Campello - Alicante
Teléfono: 965 63 70 99 (4 líneas) – FAX 965 63 50 24
Email: policia@elcampello.org
EL CAMPELLO

UNIDAD DE TRAFICO Y TRANSPORTES



CAMPAÑA USO DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD UNOS SEGUNDOS QUE PUEDEN SALVARTE LA VIDA

Algunos consejos sobre los Sistemas de Retención Infantiles (SRI)

1. Elija el dispositivo en función del peso y la talla del niño, no de su edad. Los asientos están homologados de acuerdo al peso.
2. Es aconsejable que los menores de cuatro años viajen en sillas colocadas en sentido contrario a la marcha.
3. Instale la silla infantil en el asiento trasero del coche. Estadísticamente, es el lugar donde viajan más seguros en caso de accidente.
4. Si dispone de airbag de pasajero, es imprescindible que el niño viaje atrás o en de ser posible lo desconecte. En caso de accidente la bolsa de aire podría producirle lesiones importantes.
5. Instale el dispositivo siguiendo las instrucciones del fabricante.
6. Tampoco se debe llevar al niño en brazos, ni siquiera a los bebés, pues un golpe por pequeño que sea puede hacer que salga disparado de nuestro regazo.
7. Los adultos tienen que usar siempre el cinturón, aparte de para nuestra propia seguridad, para dar ejemplo a los niños.

¿Qué es el sistema ISOFIX?

Es un sistema de fijación universal basado en puntos de anclaje con la estructura del vehículo y que permite colocar cualquier tipo de asiento en cualquier coche casi sin riesgo de error en la instalación.

CASCO DE PROTECCIÓN HOMOLOGADO

Según datos de la DGT el uso de la motocicleta como alternativa al coche para los desplazamientos urbanos es una realidad que en los últimos años ha quedado patente tal y como lo demuestra el aumento significativo de sus ventas, en especial en las zonas de costa. El parque de motocicletas ascendió un 30% entre el año 2003 y 2007, hasta alcanzar la cifra de 5 millones, lo que representa un 15% del parque total de vehículos.

A las ventajas que ofrecen los desplazamientos en moto (tiempo, aparcamiento, libertad...) hay que sumarle algunos inconvenientes importantes que son la vulnerabilidad y el peligro de su conducción. El riesgo de fallecer en accidente de motocicleta es 17 veces mayor que en un accidente de coche. Además, las motos están implicadas (no quiere decir que sean culpables) en el 32% de los accidentes de tráfico. El 72% de los accidentes de moto se producen en zona urbana. En el año 2007 fallecieron 268 motoristas en este tipo de vías (107 ciclomotor y 161 motos) y el 21% de ellos no llevaba casco. Además, en el mismo año, 27.127 motoristas resultaron heridos por accidente de tráfico en vías urbanas. La edad media de los fallecidos en motocicleta se encuentra en los tramos de 15 a 20 años y de 25 a 34 años.

Llevar el casco descende el riesgo y la severidad de las lesiones en un 72%, reduce un 39% la probabilidad de muerte, dependiendo la velocidad de la moto tres de cada cuatro motoristas fallecen a consecuencia de heridas en la cabeza y que el riesgo de sufrir una lesión cerebral se multiplica por tres si el conductor o pasajero de la motocicleta no lleva puesto el casco.

La Policía Local de El Campello inmovilizará las motocicletas y ciclomotores de aquellos conductores que no lleven consigo un casco de protección homologado.